

Rahmenausschreibung

zur

Trial – Challenge

Süd-West

2023



TSG, eine starke Gemeinschaft

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2023

Bei Corona-Auflagen können Ergänzungen und Abweichungen zu dieser Ausschreibung in den dann zu erstellenden Hygienekonzepten zu den Veranstaltungen geregelt werden.

1. Präambel

Die Trial – Challenge Süd – West ist eine überregionale Clubsport – Trial-Meisterschaft und wird von der Veranstaltergemeinschaft TSG – Südwest e. V. organisiert. Diese Serie bietet leistungsorientierten Fahrer*innen einen Rahmen für einen überregionalen Leistungsvergleich. **Die Serie hat den Anspruch die Fahrer*innen wie auch die Veranstalter so zu fordern bzw. zu fördern, dass diese angeregt und befähigt werden auch an nationalen DMSB – Veranstaltungen teilzunehmen bzw. solche auszurichten.**

Das Schwierigkeitsniveau dieser Serie liegt zwischen dem der Landes- / Jugend- Meisterschaften und dem der DMSB DM-Klassen.

Diese Rahmenausschreibung regelt die serienbezogenen Besonderheiten und verweist in allen anderen Punkten auf die Trial-Grundausschreibung Clubsport im folgenden TG genannt.

1., 1.2 und 1.3 der TG gilt zusätzlich zu dieser Präambel

2. Veranstaltungen und Veranstalter:

Es gelten 2.1 - 2.6 der TG und folgende Serienergänzungen

2.2 Ausschreibung

entsprechend TG mit der Ergänzung: Jeder Veranstalter ist verpflichtet seine genehmigte Kurzausschreibung spätestens 3 Wochen vor der Veranstaltung auf der jeweiligen Vereins-Internet-Seite zu veröffentlichen und per Mail an [Ortwin Sann und die Sportleiter*innen](#) zu senden und in [Trial-Live](#) zu verlinken.

2.7 Veranstalter

Veranstalter [SO1]müssen als eingetragene Vereine (e. V.) Mitglied in einem der DMSB-Trägerverbände sein und Mitglied der Veranstaltergemeinschaft TSG – Südwest (im Folgenden [TSG-Verein](#)) sein.

3. Teilnehmer*innen / Fahrer*innen / Helfer*innen

3.1 - 3.3 die TG ist wie folgt angepasst, und um die Punkte ab 3.4 erweitert.

3.1 Wertungsberechtigung

Die Wertungsberechtigung in der Trial – Challenge Südwest bezieht sich nur auf eine Meisterschaftsklasse und nur auf Fahrer*innen welche Mitglied in mindestens einem [TSG-Verein](#) sind, sich bei [Trial-Live](#) angemeldet haben und von EINEM [TSG-Verein](#) bestätigt wurden.

3.2 Doppelstart:

Bei Veranstaltungen bei denen am Vormittag die niedrigen Leistungsklassen starten, dürfen Fahrer*innen dieser Klassen zu Trainingszwecken am Nachmittag in der OPEN-Klasse starten, wenn eine ordentliche Nennung abgegeben wird und eine Startberechtigung nach 3.2 besteht. Starter*innen welche am Nachmittag in einer Wertungsklasse starten, dürfen am Vormittag NICHT in der Klasse OPEN starten.

3.3 Teilnahmeberechtigung

entsprechend TG, mit der Ergänzung:

Auf- und Absteigende können von der Vorstandschaft für das Folgejahr festgelegt werden.

3.3 Helfer*innen

entsprechend TG.

3.4 Anmeldeschluss zu den Meisterschaftsklassen

Alle Fahrer*innen müssen sich persönlich, mit den Pflichtdaten, auf der Internetseite von [Trial-Live](#) eingeschrieben haben und von Ihrem TSG-Verein bestätigt worden sein. Wertungspunkte gibt es ab dem Lauf zudem die Einschreibung bestätigt vorliegt.

3.5 Dauerstartnummern in den Meisterschaftsklassen

Jede*r zur Meisterschaft genannte Fahrer*in erhält eine feste Startnummer welche für die ganze Saison gültig ist. Fahrer*innen aus [TSG-Vereinen](#), welche **nicht** zur Meisterschaft gemeldet sind können in der Tageswertung starten. Fahrer*innen in der Tageswertung haben keinen Anspruch auf Dauerstartnummern und erhalten keine Meisterschaftspunkte.

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2023

3.6 Absteigen aus einer Klasse

Fahrer*innen, welche aus einer Klasse absteigen möchten, müssen sich schriftlich 4 Wochen vor der ersten Veranstaltung bei [den Sportleiter*innen](#) der TSG[SO2] ([Kontakte: 25. Vorstand](#)) melden. Über den Antrag entscheidet dann die Vorstandschaft.

3.7 Einstufung von Fahrer*innen in der Tageswertung

Über die Einstufung von Fahrer*innen welche nicht aus einem [TSG – Verein](#) kommen oder nicht an der Meisterschaft teilnehmen entscheidet das Schiedsgericht.

3.8 Aufsteigen in der laufenden Saison

Fahrer*innen können bis zum 3. Lauf in eine höhere Klasse wechseln. Sie erhalten ab diesem Zeitpunkt Wertungspunkte für die neue Klasse. Die vorher in TSG-Wertung gefahrenen Läufe zählen als gefahren, die erzielten Wertungspunkte werden nicht mitgenommen bzw. in der alten Klasse gestrichen. Ummeldungen sind an [die Sportleiter*innen](#) zu melden. ([Kontakte: 25. Vorstand](#))

4. Nennung / Nenngeld / Nennungsschluss

Es gelten alle Punkte der TG mit folgenden Ergänzungen

4.2 Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt für alle Fahrer*innen 15,-- €

4.3 Nennungsschluss

Die TSG empfiehlt die Onlinenennung bis 15 Minuten vor dem Start der jeweiligen Klassen offen zu lassen. Damit können noch vor Ort, über das Mobiltelefon, Nennungen mit den Stammdaten aus Trial-Live abgegeben werden. Ein vollständig ausgefülltes Nennungsformular muss unterschrieben abgegeben werden. Dem Veranstalter ist freigestellt einen anderen Nennungsschluss in seiner Veranstaltungsausschreibung festzulegen.

5. Klasseneinteilung, Startnummern, Startnummerntafeln

Aus der TG gelten die Mindestalter-, Jahrgangs- und die Hubraumregelungen: Jugendliche und Erwachsene starten entsprechend ihrem Leistungsstand in den Meisterschaftsklassen.

5.1 Meisterklassen welche vom Veranstalter ausgeschrieben werden müssen:

Klasse 9	Schildfarbe: Rot	Startnummer Weiß ab 18 Jahre
Klasse 8	Schildfarbe: Schwarz	Startnummer Weiß ab 18 Jahre
Klasse 6A	Schildfarbe Gelb	Startnummer Schwarz Kinder bis 18 Jahre
	Antrieb: Elektro oder Verbrenner ohne Kupplung	
Klasse 6	Schildfarbe: Rot	Startnummer Weiß bis 18 Jahre
Klasse 5	Schildfarbe: Schwarz	Startnummer Weiß bis 18 Jahre
Klasse 4	Schildfarbe: Grün	Startnummer Weiß
Klasse 3	Schildfarbe: Blau	Startnummer Weiß
Klasse 2	Schildfarbe: Weiß	Startnummer Schwarz

Elektro-Motorräder sind in allen Klassen wertungsberechtigt!

In den Meisterschaftsklassen werden 4-stellige Startnummern vergeben.

5.2 Sonderklassen welche vom Veranstalter ausgeschrieben werden können:

Klasse 1: Leibchen oder Schildfarbe: Gelb Startnummern Schwarz, kann zusätzlich als Tageswertung ausgeschrieben werden. Gelbe(r) Pfeil(e) mit Zusatzmarkierung(en) zur Unterscheidung zur 6A. Details zur Spurmarkierung werden bei der Veranstaltungs-Besprechung genannt. Die Dauerstartnummern aus der Trial-DM sollten in dieser Klasse übernommen werden.

Klasse OPEN Schildfarbe: Silbergrau Nummernfarbe: schwarz, Nummer von 50 bis 99.
Vormittagsklassen von 99 abwärts.
Nachmittagsklassen von 50 aufwärts.

Klasse OPEN ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer*innen fahren vom A- zum E-Schild auf dem Weg welcher am geeignetsten erscheint. Eine Spurbindung ist **nicht** vorgegeben.

Fahrer*innen mit A / I – Lizenzen starten in der OPEN – Klasse, bzw. in der Klasse 1 falls ausgeschrieben.

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2023

Es ist den Veranstaltern freigestellt weitere Sonderklassen, unter Beachtung von 3. auszuschreiben. Der flüssige Ablauf in den Meisterschaftsklassen darf dadurch nicht eingeschränkt werden. Das Erstellen von Wertungslisten in den Sonderklassen ist den Veranstaltern freigestellt.

Starter*innen in der OPEN-Klasse welche nicht regelmäßig im Veranstaltungsjahr in einer anderen Meisterschaftsserie in Klasse 2 oder 1 fahren, unterliegen grundsätzlich der Hubraum- und Altersbeschränkungen aus Punkt 5 der TG.

5.3 Startnummernschild

In allen Klassen wird ein Startnummernschild, ohne scharfe Kanten, zwischen den Steuerkopfböden so angebracht, dass dieses nicht über die Gabelholmen hinausragt. Die Nummern müssen mindestens 5 cm hoch und mit der jeweiligen Klassenfarbe vollständig hinterlegt sein. In Klasse 1 kann auf das Nummernschild verzichtet werden, wenn ein Nummernleibchen getragen wird.

6. Technische Bestimmungen

entsprechend TG

7. Dokumenten- und Technische Abnahme

entsprechend TG

8. Durchführung der Veranstaltung

8.1 Training

entsprechend TG

8.2 Veranstaltungsbesprechung

entsprechend TG

8.3 Start

entsprechend TG, mit der Ergänzung:

In der Veranstaltungsausschreibung müssen die Startzeiten **der einzelnen Klassen** angegeben werden.

8.4 Strecke

entsprechend TG

8.5 Fahrzeit

entsprechend TG, die Sektionsdurchfahrtszeit wird auf max. 90 Sekunden festgelegt.

8.6 Runde- / Durchfahrtskontrollen

entsprechend TG

8.7 Sektionen

entsprechend TG, mit folgenden Anpassungen:

Es sind mindestens **30 Sektionen** vorzusehen, die Sektionen sind auf max. **4 Runden** aufzuteilen.

8.7.1 Ändern bzw. Streichen einer Sektion / Höhere Gewalt

entsprechend TG

8.7.2 Sektionsabnahme

entsprechend TG

8.7.3 Sektionsbesichtigung

entsprechend TG

8.7.4 Sektionswertung

entsprechend TG, mit folgender Ergänzung: Den Fehler „Motor aus“ gibt es bei E-Motorrädern nicht.

8.8 Kontrolllisten

entsprechend TG

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2023

9. Wertung

9.1 Fahrer*innen

entsprechend TG, mit folgender Ergänzung / Änderung: Bei Punktgleichheit bei den einzelnen Wertungsläufen wird **kein** Stechen ausgetragen. Die betreffenden Fahrer*innen erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebenden Ehrenpreisen werden unter diesen Fahrer*innen ausgelost. Die Wertungspunkte für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

9.2 Veranstaltung

entsprechend TG

9.3 Mannschaft

Mindestens 3 maximal 4 Fahrer*innen bilden eine Mannschaft. Zur Ermittlung des Meisterschaftsendstand werden die Ergebnisse der maximal 3 punktbesten Fahrer*innen addiert. Mannschaften müssen bis zum ersten Lauf angemeldet sein.

10. Wertungsstrafen

entsprechend TG, ergänzt um:

Abweichend von der Regelung in 10.2 TG darf bei einem Defekt das Motorrad getauscht werden, wenn dieses abgenommen ist, die Hubraumgrenzen eingehalten sind und der Wechsel von dem*r Fahrleiter*in bestätigt ist.

11. Rechtswegeausschluss und Haftungsbeschränkung

entsprechend TG

12. Versicherung

entsprechend TG

13. Haftungsausschluss

entsprechend TG

14. Freistellung von Ansprüchen des*r Fahrzeugeigentümers*in

entsprechend TG

15. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

entsprechend TG

16. Preise / Siegerehrung

Ergänzend zur TG gelten folgende Ehrenpreisregelungen:

In den Meisterschaftsklassen sind ab 5 Starter*innen in der Klasse mindestens 3 Pokale zu vergeben.

In den Sonderklassen ist den Veranstaltenden die Vergabe von Ehrenpreisen freigestellt.

17. Sachrichter*innen / Sportwarte*innen / Schiedsgericht / Strafen

17.1 Sachrichter*innen / Sportwarte*innen

entsprechend TG

17.2 Schiedsgericht

entsprechend TG (3 Schiedsrichter*innen), mit folgender Ergänzung:

2 Schiedsrichter*innen werden vom TSG – Vorstand für jede Veranstaltung eingeteilt, ein*e weitere*r Schiedsrichter*innen, welche*r nicht Fahrleiter*in sein darf, wird vom Verein benannt.

Die eingesetzten Schiedsrichter*innen / Sportbeauftragten müssen in der Kurzausschreibung namentlich erwähnt werden.

Die zu den Veranstaltungen von der TSG eingeteilten Schiedsrichter*innen sind zu finden unter:

<http://www.ortwinsann.de/tsg/2023/tsg2023.htm>

17.3 Strafen

entsprechend TG

18. Einsprüche

entsprechend TG

19. Besondere Bestimmungen

entsprechend TG

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2023

20. Links zu den zu Grunde liegenden Regelwerken:

Rahmenausschreibung Clubsport

http://www.clubsport-motorsport.de/dateien/rahmenausschreibung_clubsport.pdf

Trial - Grundausschreibung (TG)

http://www.clubsport-motorsport.de/dateien/clubsport_trial.pdf

Organisatorische Regelungen zur Trial – Challenge Süd – West:

21. Wertungsläufe

21.1 Streichergebnisse

Wenn mehr als 4 Wertungsläufe gefahren werden, ist ein Streichergebnis vorgesehen.

Dabei gilt, der Endlauf kann nur dann als Streichergebnis genutzt werden, wenn dieser auch gefahren wurde. Fahren Teilnehmende den Endlauf nicht, werden die Streichergebnisse nur auf die davor liegenden Läufe angewandt.

21.2 Termine

Die Termine und Veranstaltungen für die durchzuführenden TSG - Veranstaltungen werden im Internet unter <http://www.ortwinsann.de> veröffentlicht.

21.3 Terminanmeldung

Termine sind verbindlich bis zur JHV anzumelden. Terminänderungen bzw. Neuanmeldungen sind danach nur in Ausnahmefällen schriftlich der*in [1. Vorsitzenden](#) der TSG-Südwest anzuzeigen. Der TSG-Vorstand entscheidet ob die Terminverschiebung möglich ist. ([Kontakte: 25. Vorstand](#))

21.4 Ergebnisse und Ergebnismeldung

Die Meisterschaftsauswertung wird seit 2020 über das Portal <https://trial-live.de/> abgewickelt. Die Ergebnislisten und aktuellen Meisterschaftsstände sind dort einzusehen und herunterladbar. Weiterhin werden die Listen auch wie gewohnt bei [Ortwin Sann](#) einsehbar sein. Bei Rückfragen zu den Wertungen nehmt Ihr bitte mit den [Sportleiter*innen](#) der TSG Kontakt auf. ([Kontakte: 25. Vorstand](#)).

Bei Veranstaltern mit stabiler Internetverbindung bestehen über <https://trial-live.de/> folgende Möglichkeiten:

- Onlineverfolgung der laufenden Veranstaltung durch Darstellung der aktuellen Klassenstände
- Sobald Veranstalter die Tages-Ergebnislisten erstellt haben sind diese auf dem Portal einsehbar.
- Anschließend ist dann auch der neue Meisterschaftstand auf dem Portal verfügbar.

Sofern Veranstalter nicht über einen stabilen Internetzugang verfügen oder diese während der Veranstaltung gestört wird, sind die Daten ab den Zeitpunkt auf dem Portal verfügbar ab dem Veranstalter sich wieder mit dem Portal verbinden.

22. Jahreswertung

22.1 Wertungspunkte

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Teilnehmende welche einen Lauf in Wertung beenden erhalten ab Platz 16 einen Wertungspunkt.

22.2 Bei Punktgleichheit an Saisonende

entscheidet:

- die größere Anzahl der 1., 2., 3. Plätze usw.
- in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung im letzten, vorletzten usw. durchgeführten Lauf

22.3 Jahreswertungsberechtigung

Um in die Jahreswertung zu kommen müssen Meisterschaftsteilnehmende mindestens eine Veranstaltung in Wertung beendet haben.

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2023

23. Gebühren / Vergütungen

23.1 Gebühren, die von den TSG - Clubs an die TSG Südwest e.V. zu entrichten sind,

belaufen sich wie folgt:

€ 20,00	Clubbeitrag pro Jahr
€ 20,00	Nenngeld pro Mannschaft und Saison
€ 2,50	pro gemeldete*n Fahrer*in um den TSG - Pokal

23.2 Zahlungen an:

TSG Südwest e.V. IBAN DE20 5096 1592 0002 6667 58, BIC GENODE51FHO, VOLKSBANK WESCHNITZTAL eG

Die Mitgliedsvereine der TSG bekommen eine Rechnung über den Jahresbeitrag, sowie über die vom Verein gemeldeten eigenen Fahrenden bzw. Mannschaften zum TSG - Pokal.

23.3 Der jeweilige Rechnungsbetrag ist bis spätestens 3 Wochen nach Rechnungseingang auf das oben genannte Konto (23.2) zu überweisen.

24. Jahreshauptversammlung / Meisterschaftsehrung

24.1 Die Jahreshauptversammlung für das Sportjahr 2023 findet am 05.11.2023 in Ölbronn statt.

24.2 Die Meisterschaftsehrungen werden am Abend nach dem Endlauf stattfinden. Die exakten Infos zur Örtlichkeit und zum Ablauf werden auf der Internetseite von Ortwin Sann rechtzeitig bekannt gegeben.

24.3 Preise

In jeder Klasse erhalten mindestens 25% der Platzierten einen Ehrenpreis. Für die drei Erstplatzierten gibt es mindestens jeweils einen Pokal.

Die bestplatzierte Mannschaft erhält, zusätzlich zum Mannschaftspreis ,für ein Jahr den Mannschaftswanderpokal. Wird der Mannschaftswanderpokal von einer Mannschaft dreimal in ununterbrochener Folge gewonnen verbleibt der Pokal bei dieser Mannschaft.

Ehrenpreise sind bei der Meisterschaftsehrung persönlich in Empfang zu nehmen. Fahrer_innen, die zur Meisterschaftsehrung der TSG Südwest e.V. ohne schriftliche Entschuldigung nicht anwesend sind, erhalten keinen Pokal. Eine Nachsendung erfolgt nicht. Es wird den Veranstaltern der einzelnen TSG - Läufe freigestellt, bei fernbleiben der Siegerehrungen, in gleicher Weise zu verfahren.

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2023

25. Vorstand der TSG Südwest e. V.

Lorenz Winckler 75433 Maulbronn, Seehausweg 22
1. Vorsitzender Tel.: 07043 950088 Mobil: 0151 467 186 23
E-Mail: AL.Winckler@t-online.de

Armin Prutscher 78239 Rielasingen-Arlen, Eichendorffstr. 5
2. Vorsitzender Tel.: 07731 29554 Mobil: 0160 9505 1649
E-Mail: aprutscher@web.de

Matthias Heuschkel 64678 Lindenfels, Steinweg 24
Schatzmeister Telefon: 06255 726 9615 Mobil:
E-Mail: heuschkel-trial@freenet.de

Ortwin Sann 69169 Wiesloch, Scherbach-Siedlung 1
Schriftführer Telefon: 06222 72874 Mobil:
E-Mail: ortwinsann@ortwinsann.de

Gerd Oberle 76473 Iffezheim, Nelkenstr. 2
1. Sportleiter Telefon: 07229 307274 Mobil.: 0172 874 1161
E-Mail: goberle@mcbb.de Fax: 07229 307273

Norbert Johna 70565 Stuttgart, Plutoweg 5a
2. Sportleiter Tel.: 0711 6874516 Mobil: 0173 8400 882
E-Mail: N.Johna@online.de

Dominique Breiner 72401 Haigerloch, Am Bildstöckle
Beisitzer Tel.: 07474 4567 538 Mobil.: 0179 4037 977
E-Mail: db-nick@gmx.de

Kassenprüfer Michael Götz 07429 5391178 2023 / 2023
Helmut Wolf 06164-73270 2023 / 2024

26. TSG – Mitgliedervereine

26.1 30 Mitgliedsvereine im Jahr 2023 ([Bitte alle Änderungen zeitnah melden!](#))

AC Bensheim e.V.	MSF Neusatz e.V.	MCH Singen e.V.
AMC Idstein e.V.	AMC Unterer Breisgau e.V.	MSC Berghaupten e.V.
AMC Salach e.V.	MSC Bauschheim e.V.	MSC Frickenhausen e.V.
MC Baden-Baden e.V.	MSC Freier Grund e.V.	MSC Köngen e.V.
MCKT Kirchheim e.V.	MSC Hornberg e.V.	MSC Marbach e.V.
MSC "Falke" Sulz e.V.	MSC Lindenfels e.V.	MSC Schorndorf e.V.
MSC Bönningheim e.V.	MSC Schatthausen e.V.	MSV Hammelbach e.V.
MSC Großheubach e.V.	MSC Welschensteinach e.V.	RMSC Ölbronn e.V.
MSC Kraichtal e.V.	AMC Biberach e.V.	MSC Ulfenbachtal e.V.
MSC Mühlacker e.V.	IMS Schlierbachtal e.V.	MSC Amtzell e. V.

26.2 Liste der Mitgliedsvereine

Eine aktuelle Liste mit Adresse und Ansprechpartner des jeweiligen Vereins wird im Internet unter <http://www.ortwinsann.de> geführt.

[Bitte Änderungen der Kontaktdaten zeitnah melden!](#)