

Änderungen in den Trial-Sport-Regelwerken 2026

Änderungen in den DMSB / dmsj – Regelwerken

DMSB-Trial-Prädikatsbestimmungen 2026

Stand: 27.11.2025 – Änderungen sind **kursiv** abgedruckt

[\[Kommentare zu der Änderung\]](#)

2. Teilnehmer **und Lizenzen**, Klasseneinteilung und Startnummern

[\[Startberechtigung mit C und V-Lizenz in der Tageswertung, aber keine Prädikatswertung möglich\]](#)

1. **Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die im Besitz einer A-Lizenz, B-Lizenz oder J-Lizenz des DMSB sind, gemäß der in der jeweiligen Klasse festgelegten Lizenzen.**
2. **Teilnahmeberechtigt, aber nicht wertungsberechtigt sind Fahrer, die im Besitz einer C-Lizenz oder V-Lizenz des DMSB sind, sowie Fahrer, die im Besitz einer Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIM/FIM Europe angeschlossenen FMN (Motorsport-Föderation) sind, gemäß der in der jeweiligen Klasse festgelegten Lizenzen.**
3. **Nennungen von in Wertung teilnehmenden Fahrern werden bevorzugt, wenn diese form- und fristgerecht genannt haben.** Nennungen von nicht in Wertung teilnehmenden Fahrern werden nur bestätigt, wenn keine gültigen Nennungen wertungsberechtigter Fahrer abgelehnt wurden.

.....

8. Folgende Klassen werden ausgeschrieben [\[Änderungen der Klassen-Bezeichnungen\]](#)

Klasse 2 – **Deutscher** Trial-Cup

ab Jahrgang 2012 und älter mit A-/B-/J-/C-/V-Lizenz

Weißer Untergrund / schwarze Ziffern, Startnummern 200-299

Klasse 3 - **Deutscher** Trial-Pokal

ab Jahrgang 2012 und älter mit A-/B-/J-/C-/V-Lizenz

Fahrer unter 18 JahreKn (Stichtagsregelung) mit einem Motorrad bis max. 125 ccm

Blauer Untergrund / schwarze oder weiße Ziffern, Startnummern 300-399

Klasse 4 - **Deutscher** Trial-Senioren-Pokal (Ü40)

Fahrer ab Jahrgang 1986 und älter mit A-/B-/C-/V-Lizenz

Roter Untergrund / schwarze oder weiße Ziffern, Startnummern 400-499

Klasse 5 - **Deutscher** Trial-Ü50-Senioren-Pokal

Fahrer ab Jahrgang 1976 und älter mit A-/B-/C-/V-Lizenz

Grüner Untergrund / schwarze oder weiße Ziffern, Startnummern 500-599

6. Start [\[Hinzufügen Klasse 6F und Festlegung\]](#)

Sollten vom Veranstalter zusätzlich die Klassen 6 (Open-Klasse) **und 6F (Ladies-Open)** ausgeschrieben werden, starten diese vor den Prädikatsklassen (**Klasse 6, dann Klasse 6F**).

11. Titelvergabe [\[In den Klassen 2 – 5 wurden die Titel, wie in 8.angepasst\]](#)

Klasse 2 „Sieger **Deutscher** Trial-Cup 2026"

Klasse 3 „Sieger **Deutscher** Trial-Pokal 2026"

Klasse 4 „Sieger **Deutscher** Trial-Senioren-Pokal 2026"

Klasse 5 „Sieger **Deutscher** Trial-Ü50-Senioren-Pokal 2026"

Änderungen in den Trial-Sport-Regelwerken 2026

dmsj- Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft 2026

Stand: 27.11.2025 – Änderungen sind **kursiv** abgedruckt

[\[Kommentare zu der Änderung\]](#)

Art. 2 Teilnehmer **und Lizenzen** [\[Name und Prädikats-Typ angepasst\]](#)

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer von 8 bis 18 Jahre, die im Besitz einer Lizenz des DMSB sind, gemäß der in der jeweiligen Klasse festgelegten Lizenzen

.....

Klasse 4 = Deutscher **Nachwuchs-Trial-Cup**

Fahrer mit DMSB A/B/J/C-Lizenz.

Startnummernfarbe: Grüner Untergrund / weiße Zahlen

Klasse 5 = Deutscher Schüler-Trial-Cup

Fahrer mit DMSB B/J/C-Lizenz von 8 bis 14 Jahre (Bei der angegebenen Altersangabe gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung.)

Nominierte Fahrer, die älter als 14 Jahre sind (Jahrgangsregelung) sind in Tageswertung startberechtigt.

Startnummernfarbe: Schwarzer Untergrund / weiße Zahlen

Art. 10 Titel [\[In den Klassen 4 – 5 wurden die Titel, wie in Art. 2 angepasst\]](#)

Klasse 4: „Sieger dmsj – Deutscher **Nachwuchs**-Trial-Cup 2026“

Klasse 5: „Sieger dmsj – Deutscher Schüler-Trial-Cup 2026“

DMSB-Trial-Reglement 2026

Stand: 27.11.2025 – Änderungen sind **kursiv** abgedruckt

[\[Kommentare zu der Änderung\]](#)

2. Teilnehmer und Klasseneinteilung

2.1 Teilnehmer und Lizenzen [\[Zulässige Lizenzen für die Startberechtigungen mit eingefügt\]](#)

1. Es gelten die DMSB-Lizenzbestimmungen und die Bestimmungen Lizenzpflicht für Motorradsport Veranstaltungen. Für DMSB-Prädikate gelten besondere Bestimmungen gemäß allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen sowie disziplinbezogenen Prädikatsbestimmungen.

2. Gemäß dem Status des Wettbewerbs gelten die folgenden Teilnahmebedingungen:

Status National: Teilnahmeberechtigt sind Teilnehmer, die im Besitz einer Lizenz des DMSB sind.

Status Europa-offen: Teilnahmeberechtigt sind Teilnehmer, die im Besitz einer Lizenz des DMSB oder einer Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIM Europe angeschlossenen FMN (Motorsport-Föderation) sind.

Status International: Teilnahmeberechtigt sind Teilnehmer, die im Besitz einer Lizenz des DMSB oder einer Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIM/FIM Europe angeschlossenen FMN (Motorsport-Föderation) sind.

Änderungen in den Trial-Sport-Regelwerken 2026

3. Für die Teilnahme an einem Trial-Wettbewerb sind die in der jeweiligen Klasse festgelegten Lizenzen erforderlich.

Folgende Klassen können ausgeschrieben werden.

[\[Anpassung der Jahrgänge und neue Klasse 6F mit Lizenzen\]](#)

Klasse 1	<i>ab Jahrgang 2011 und älter</i> mit A-/V-Lizenz
Klasse 1F	<i>Fahrerinnen ab Jahrgang 2012 und älter</i> mit A-/B-/V-Lizenz
Klasse 2	<i>ab Jahrgang 2012 und älter mit</i> A-/B-/J-/C-/V-Lizenz
Klasse 3	<i>ab Jahrgang 2012 und älter mit</i> A-/B-/J-/C-/V-Lizenz
Klasse 4 (Ü40)	<i>Fahrer ab Jahrgang 1986 und älter</i> mit A-/B-/C-/V-Lizenz
Klasse 5 (Ü50)	<i>Fahrer ab Jahrgang 1976 und älter</i> mit A-/B-/C-/V-Lizenz
Klasse 6F (Ladies-Open)	<i>Fahrerinnen ab Jahrgang 2013 und älter mit B-/J-/C-/V-Lizenz</i>
Klasse 6 (Open)	<i>Fahrer ab Jahrgang 2013 und älter</i> mit B-/J-/C-/V-Lizenz

Weitere, ggf. nicht aufgeführte Klassen, sind in der Ausschreibung *der Veranstaltung* zu definieren.

2.2 Helfer [\[Helfernummer = Fahrer Nummer und Helferwechsel w. Veranstaltung\]](#)

.....
Die Streckenführung des Wettbewerbs ist auch für den Helfer bindend. Während des gesamten Wettbewerbs muss der Helfer eine Brust-/ Rückennummer tragen, die vom Veranstalter ausgegeben wird. *Die Nummer muss mit der des Fahrers korrespondieren. Ein Wechsel des Helfers während der Veranstaltung ist möglich. Dazu muss der neue Helfer im Nennbüro registriert werden.*

10. Sektionen (Prüfungsabschnitte)

10.5

Sind bei einer Sektion für die verschiedenen Klassen unterschiedliche Einfahrten, Fahrspuren oder Ausfahrten vorgegeben und deutlich mit dem entsprechenden Klassenhinweis gekennzeichnet, so sind diese von den Fahrern der entsprechenden Klasse einzuhalten.

Jedes Klassentor hat nur eine klar definierte Fahrtrichtung. Maßgebend ist die Anbringung der Befestigung des Pfeils oder des Spannbandes. 12. Strafpunkte

12. Strafpunkte

Jede Sektion wird von einem Hauptpunkttrichter verantwortlich beaufsichtigt, dessen Anweisungen jeder Fahrer unbedingt zu befolgen hat. Strafpunkte erfolgen auf Entscheidung des Hauptpunkttrichters und sind Tatsachenentscheidungen.

Die Sektionswertung und Durchfahrzeit beginnen mit Überfahren der A-Linie und enden mit Überfahren der E-Linie. Maßgebend ist hier das Überqueren mit der Achse des Vorderrades.

Die Fahrzeit in der Sektion beträgt 90 Sekunden

12.3 Strafpunkte in der Sektion / Definition

Definition Scheitern:

- ...
- ...
- Befahren, Überfahren, Beschädigen oder Entfernen der Begrenzung (Band, Stichband, Pfosten oder *irgendeines* Pfeils) ganz oder teilweise

Änderungen in den Trial-Sport-Regelwerken 2026

- *Der Fahrer oder Helfer verändert die Beschaffenheit der Sektion*
-
-
-
- *Durchfahren eines Tores oder einer Umleitung der eigenen Fahrspur, wenn dieses bereits durchfahren wurde.*
- ...
- ...
- ...
- Kreuzen der eigenen Fahrspur *mit einem Rad im Rahmen eines Vollkreises*. Nach Rückwärtsbewegung ist das Befahren / Kreuzen der gleichen Spur erlaubt.

Technische Bestimmungen für Trial 2026

Stand: 25.11.2025 – Änderungen sind kursiv abgedruckt

[\[Kommentare zu der Änderung\]](#)

01.65 AUSRÜSTUNG UND SCHUTZKLEIDUNG [\[Schutzbekleidung ab 2026 für Fahrer und Helfer\]](#)

Kleidung und Schuhwerk

Beim Training und während des Wettbewerbs müssen Fahrer, Beifahrer und Assistenten Stiefel, *Handschuhe* und Schutzbekleidung, entweder Hose und *langärmeliges* Hemd oder einen einteiligen *langärmeligen* Anzug tragen. *Das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors während des Wettbewerbs ist für den Fahrer und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von weiteren Protektoren ist freigestellt.*

01.70 ANERKANNTE INTERNATIONALE PRÜFNORMEN FÜR SCHUTZHELME [\[ECE 22-06 ab 2027\]](#)

ECE 22-05 „P“, „NP“, „J“ oder ECE 22-06 „P“, „NP“, „J“

JIS T 8133:2015

SNELL M2015 oder SNELL M2020R oder SNELL M2020D oder SNELL M2025R oder SNELL M2025D
FRHP-he-02

Helme gemäß Prüfnorm ECE 22-05 sind ab dem 01.01.2027 nicht mehr zulässig. Alle anderen Prüfnormen bleiben weiterhin zulässig.

01.77 KONTROLLE

77.02.5 [\[Zeitpunkt der Geräuschkontrolle\]](#)

Wenn eine Geräuschkontrolle durchgeführt wird, muss diese zuerst durchgeführt werden. Der Auspuffschalldämpfer muss mit Farbe markiert werden. Der Geräuschwert wird im Nennformular eingetragen.

Änderungen in den Trial-Sport-Regelwerken 2026

Änderungen in den Clubsport-Regelwerken

DMSB Rahmenausschreibung Clubsport Wettbewerbe

Stand: 02.01.2026 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

[\[Kommentare zu der Änderung\]](#)

17.2 Schiedsgericht [\[Teilnehmer und technische Beauftragte nicht ins Schiedsgericht\]](#)

Der Veranstalter setzt ein 3-köpfiges Schiedsgericht ein. Der Renn-/Fahrt-/Veranstaltungsleiter kann nicht Mitglied des Schiedsgerichtes sein (Ausnahme: Clubsport-Bahnsport), *Teilnehmer (Fahrer und Beifahrer) der Veranstaltung sowie der oder die eingesetzte/n technische/n Beauftragte/n.*

Grundausschreibung für den Clubsport Trial 2026

Stand: 02.01.2026 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

[\[Kommentare zu der Änderung\]](#)

1. Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel

- 1.2 Der Classic-Trial (Motorräder *min. 30 Jahre alt*) gehört nicht in den lizenzpflichtigen Clubsport. Der Classic-Trial dient in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes und ist dem lizenzfreien Breitensport zuzuordnen.

3.4 Helfer [\[ECE22-05 Helm. Die erweiterten Anforderungen an den Helfer sind hier noch nicht aufgeführt\]](#)

Jeder Fahrer kann einen Helfer registrieren lassen, der mindestens 18 Jahre sein muss. Der Helfer darf sich nicht innerhalb der Sektionsbegrenzung aufhalten, es sei denn, dies wird ihm zu Sicherheit des Fahrers von einem Sportwart ausdrücklich gestattet (Helmtragepflicht, *der Helm muss mindestens der Prüfnorm ECE 22-05 entsprechen*). Der Helfer darf sich nicht mit dem Motorrad des Fahrers vor der Sektion anstellen (Der Zugang zum Korridor darf wartenden Fahrern nicht versperrt werden). Die Streckenführung des Wettbewerbs ist auch für den Helfer bindend.

[\[Es ist davon auszugehen, dass die Änderungen bezüglich der Helfer-Schutzausrüstung \(Assistent im DMSB-Text\) ab 2027 auch im Clubsport kommt\]](#)

6. Technische Bestimmungen / Persönliche Schutzausrüstung

[\[Keine Änderungen gegenüber dem Vorjahr\]](#)

7. Dokumenten- und Technische Abnahme

[\[Keine Änderungen gegenüber dem Vorjahr\]](#)

[\[Bitte beachten: Es dürfen ab 2027 nur noch Helme nach der Prüfnorm ECE-06 eingesetzt werden.\]](#)

[\[Ab 2027 werden voraussichtlich die erweiterten Anforderungen an die Fahrer- und Fahrerhelfer-Schutzausrüstung aus den „DMSB Technische Bestimmungen für Trial 2026, Pos. 01.65 AUSRÜSTUNG UND SCHUTZ-KLEIDUNG“ auch im Clubsport-Trial-Reglement erscheinen.\]](#)

[\[Prüfnummern für Rückenschutz???\)](#)

10. Wertungsstrafen

[\[Keine Änderungen gegenüber dem Vorjahr\]](#)