

Bericht der TSG – Sportleiter zur Trial-Challenge Südwest der TSG für das Jahr 2021

Zuerst möchten wir uns bei denen danken die auch in diesem Jahr Veranstaltungen ermöglichten.

- 5 Veranstalter welche mit Ihren Mitgliedern und Freunden, trotz Corona und Terminproblemen, Läufe zur Trial-Challenge geplant und dann 4 durchgeführt haben.
 - o 16.05.2021 MC Baden-Baden → Corona-verschoben auf den 31.10.21
 - o ~~30.05.2021~~ MSC Schatthausen musste gestrichen werden (Genehmigung)
 - o 13.06.2021 AMC Untere Breisgau → Corona-verschoben auf den 07.11.21
 - o 18.07.2021 RMSC Ölbronn → Wegen DM verschoben auf 12.09.2021
 - o 20.09.2021 MSC „Falke“ Sulz

- Sportbeauftragten für ihre Bereitschaft an den Veranstaltungen eingesetzt zu werden.

- Den Teilnehmenden und den Vereinen für Ihre meist rechtzeitigen Anmeldungen zu der Serie und zu sportlicher und fairer Teilnahmen an den Veranstaltungen. Obwohl es bei manchen Veranstaltungen, nach einem Jahr Pause, das Niveau in manchen Klassen recht hoch war gab es kein Geschimpfe, sondern allenfalls sachliche und konstruktive Kritik. So soll das auch sein.

Über Trial-Live habe sich für die Trial-Challenge nachfolgenden TSG – Vereinen folgende Anzahlen teilnehmen wollen:

- o MSC Amtzell 6
- o MSC Bauschheim 0
- o MC Baden-Baden 2
- o AMC Biberach 2
- o MSC Köngen-Wendlingen 0
- o MSC Marbach 9
- o MSV Neusatz 1
- o AMC Unterer Breisgau 4
- o MSVg Hammelbach 2
- o MSC Hornberg 2
- o RMSC Ölbronn 10
- o IMS Schlierbach 2
- o MCH Singen 1
- o MSC Schorndorf 6
- o MSC „Falke“ Sulz 22
- o MSC Schatthausen 7
- o MSC Welschensteinach 1
- o MSC Frickenhausen 4

Damit hatten sich über das Jahr 81 Teilnehmende für die Meisterschaft eingeschrieben. Der Einschreibeschluss für die Meisterschaft wurde ausgesetzt.

	Gemeldet		Gestartet		Gestartet in %	
	TSG	TSV	TSG	TSV	TSG	TSV
Klasse 1	----	----				
Klasse 2	11	5	6	2	54,55	40,00
Klasse 3	7	2	3	1	42,86	50,00
Klasse 4	19	12	14	9	73,68	75,00
Klasse 5	11	5	11	5	100,00	100,00
Klasse 6	7	2	3	2	42,86	100,00
Klasse 6A	10	8	8	6	80,00	75,00
Klasse 8	9	8	7	6	77,78	75,00
Klasse 9	7	4	2	2	28,57	50,00
Summe	81	46	54	33	66,67	71,74
Nach						
NennSch	14	13	13			
Pünktlich	67	33	41			

Schaut man dann auf die Eingeschriebenen in den TSG – Meisterschafts-Klassen bei den Wertungsläufen, dann waren es in

Ölbronn	42	von 48 Teilnehmenden
Sulz	38	von 42 Teilnehmenden
Baden-Baden	29	von 39 Teilnehmenden
Herbolzheim	31	von 43 Teilnehmenden

Das war weder für die Veranstalter, noch für uns als Gemeinschaft, das was wir uns erhofft hatten. Erwartbar war, dass die, welche sich einschrieben haben, auch fahren wollen.

Bestätigt haben mir einige Nichtstarter, dass Sie wegen der 3G – Regelungen, welche wir bei allen Läufen anwenden mussten, nicht kommen wollten.

Andere haben nach den Absagen und Verschiebungen keine Lizenzen beantragt oder einfach mal zugewartet wie es weiter geht und es dann bleiben lassen.

Und wieder andere haben über die Corona-Zeit festgestellt, dass man auch ganz andere Dinge an den Wochenenden machen kann, als zum trialen irgendwo hin zu fahren.

Vermutlich wird es etwas dauern, bis wir wieder Starterfelder wie vor Corona zusammen bekommen. Da wird man auch besonders von ganz unten, der Klasse 6A, wieder Aufbauarbeit leisten müssen.

In 2021 kam dann zum ersten Mal Trial-Live gleichzeitig in 13 Meisterschaften in Deutschland, der Schweiz und Tschechien zum Einsatz. (In 2019 vereinzelt)

Bei den meisten sowohl für die Meisterschafts-Einschreibung als auch für die Veranstaltungs-Anmeldung und Auswertung.

Bei der SAM nur für die Auswertung und bei der BWJ nicht für die Einschreibung, da wurden Excellisten mit den Fahrerdaten importiert.

Für mich wurde die Meisterschaftsverwaltung durch die persönliche Einschreibung der Teilnehmenden und die Bestätigung durch die Vereine sehr deutliche erleichtert.

Durch die 4-stelligen Startnummern konnten bei der überwiegenden Zahl der Teilnehmenden eine bereits in einer anderen Serie vergebene Startnummer verwendet werden (wir hatten ja sehr spät unsere ersten Läufe).

Das war auch bei unserem Trial in Baden-Baden der Fall, da waren auch Leute aus dem Saarland und der Pfalz mit Ihren eignen Startnummern angetreten, was die Arbeit im Nennbüro ebenfalls vereinfachte.

Ebenfalls gut eingespielt war dann zum Ende des Jahres, dass die Teilnehmenden das, aus Trial-Live ausgedruckte und unterschriebene Nennungsformular mitbrachten.

Es gab aber auch ein paar Punkte an denen es noch etwas hackelte. Das waren vor allem die fehlende Möglichkeit für die Vereinsverantwortlichen eine Mannschaft zusammenzustellen, sowie ein Fehler bei der Erzeugung des letzten Meisterschaftsstandes in der Klasse 6A.

Letzteres war z. T. bedingt durch das Fehlen der Klasse 6A in Sulz und durch den Start von 6A Teilnehmenden dort in der Klasse 6. Das ist erkannt und wir bis zur nächsten Saison bereinigt.

Das mit der Mannschaft ist erst aufgefallen als eben keine Mannschaften angezeigt wurden obwohl in der Serieneinstellung die Mannschaftswertung aktiviert war. Nachgefragt hatte allerdings auch keiner und mit unseren 2 Fahrern aus Baden-Baden war eine Mannschaft ja nicht zusammenstellbar. Da dann trotz Aufforderung bis Baden-Baden keine Mannschaftsmeldungen bei mir bzw. Trial-Live eintrafen gab es dieses Jahr keine Mannschaftswertung. In 2022 soll das für die Vereinsverantwortlichen dann in der Vereinsverwaltung möglich sein.

Angenehm aufgefallen ist, dass erkannte technische Fehler oder auch Fehlerquellen welche sich durch Fehlbedienungen ergaben, in der Regel sehr schnell zwischen den Veranstaltungen beseitigt wurden. Unterstützung bekam man auch an den Veranstaltungstagen am Wochenende.

Es handelt sich bei Trial – Live um ein sehr umfangreiches Tool-Set welches zwar im Vorfeld intensiv getestet wurde, aber in der Praxis kamen dann halt doch ein paar Konstellationen zusammen welche nicht durch die Tests aufgedeckt worden waren.

Weiter Fehler ergeben sich durch Fehleingaben oder anderen Bedienfehler welche nicht so einfach automatisch abfangbar sind, z. B. die Änderung von Meisterschaftsmarkierungen bei Teilnehmenden im Auswertetool.

Solche Probleme hatte wir auch mit dem Trial-Tool, nur sind dort solche Fehler beim händischen erstellen der Meisterschaftslisten aufgefallen und korrigiert worden.

An dieses neue Tool-Set müssen wir uns alle noch gewöhnen und im Umgang versierter werden.

Alles in Allem bin ich aber sehr zufrieden mit Trial-Live und hoffe sehr, dass wir damit auch in Zukunft unsere Meisterschaften abwickeln können.

Ab Dezember kann man wieder in „DMSBnet“, das ist der Nachfolger von „Mein DMSB“ die Lizenzen für 2022 beantragen, Ich hoffe das dies dann rege genutzt wird.

Und noch was, wenn der Zugang nicht, oder nicht mehr zu funktionieren scheint, Ihr aber schon mal eine Lizenz oder Race-Card beantragt hattet, dann versucht es bitte zuerst mit Passwort vergessen. Eure Lizenz-Nummer ist Eure Kunden-Nummer beim DMSB und die ist einmalig.

Positiv war in diesem Jahr auch, dass Fahrleiteranwärter und Technikanwärter bei einigen Läufen dabei waren. Ich möchte in diesem Zusammenhang noch mal daran erinnern, dass wir im Clubsport demnächst mindesten Fahrleiter mit eine C-Lizenz benötigen werden. Bereitet Euch in den Vereinen bitte darauf vor, die Lizenz ist derzeit noch relative einfach zu bekommen.

Wir hoffen nun auf ein geordneter ablaufendes Jahr 2022. Auch wenn nach den Entwicklungen der letzten Tage die Aussichten gar nicht toll sind, treffen wir alle Vorbereitungen um die Trial-Challenge Süd-West 2022 auch wieder durchführen zu können. Wie, ... das sehen wir dann im nächsten Frühjahr....

Das war es für 2021.

Gibt es noch Fragen zum Sportbericht?

Das ist nicht der Fall, dann wünschen wir der Hybrid-Versammlung noch einen erfolgreichen und harmonischen Verlauf.

Danke für Eure Aufmerksamkeit

Gerd Oberle

Norbert Johna