

Rahmenausschreibung

zur

Trial – Challenge

Süd-West

2019



TSG, eine starke Gemeinschaft

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2019

(Änderungen gegenüber 2018 sind kursiv)

1. Präambel

Die Trial – Challenge Süd – West ist eine überregionale Clubsport – Trial-Meisterschaft und wird von der Veranstaltergemeinschaft TSG – Südwest organisiert. Diese Serie bietet leistungsorientierten Fahrer(innen) einen Rahmen für einen überregionalen Leistungsvergleich. Die Serie hat den Anspruch die Fahrer(innen) wie auch die Veranstalter so zu fordern bzw. zu fördern, dass diese ange-regt und befähigt werden auch an nationalen DMSB – Veranstaltungen teilzunehmen bzw. solche auszurichten.

Das Schwierigkeitsniveau dieser Serie liegt zwischen dem der Landes- / Jugend- Meisterschaften und dem der DMSB DM-Klassen.

Diese Rahmenausschreibung regelt die serienbezogenen Besonderheiten und verweist in allen ande-ren Punkten auf die Trial-Grundausschreibung Clubsport im folgenden TG genannt.

2. Veranstaltungen und Veranstalter:

Es gelten 2.1, 2.3 - 2.6 der TG und folgende Serienergänzungen

2.2 Ausschreibung

entsprechend TG mit der Ergänzung: Jeder Veranstalter ist verpflichtet seine genehmigte Kurzaus-schreibung spätestens 2 Wochen vor der Veranstaltung per Mail an [Ortwin Sann und die Sportleiter](#) zu senden.

2.7 Veranstalter

Der Veranstalter muss als eingetragener Verein (e. V.) Mitglied in einem der DMSB-Trägerverbände sein und Mitglied der Veranstaltergemeinschaft TSG – Südwest (im folgenden TSG-Verein) sein.

3. Teilnehmer / Fahrer(innen) / Mannschaften

3.1 der TG ist wie folgt angepasst,

3.1 Wertungsberechtigung

Die Wertungsberechtigung in der Trial – Challenge Südwest bezieht sich nur auf eine Meisterschafts-klasse und nur auf Fahrer(innen) welche Mitglieder in *mindestens* einem TSG-Verein sind.

Doppelstart:

Bei Veranstaltungen bei denen am Vormittag die niedrigen Leistungsklassen starten, dürfen Fah-erer(innen) dieser Klassen zu Trainingszwecken am Nachmittag in der OPEN-Klasse starten, wenn eine ordentliche Nennung abgegeben wird und eine Startberechtigung nach 3.2 besteht. Starter wel-che am Nachmittag in einer Wertungsklasse starten, dürfen am Vormittag NICHT in der Klasse OPEN starten.

3.2 Teilnahmeberechtigung

entsprechend TG, mit der Ergänzung:

Auf- und Absteiger können von der Vorstandschaft für das Folgejahr festgelegt werden.

3.3 Mannschaft

entsprechend TG mit der Ergänzung: *Mindestens 3 maximal 4 Fahrer bilden eine Mannschaft. Zur Ermittlung des Meisterschaftsendstand werden die Ergebnisse der jeweils 3 punktbesten Fahrer ad-diert.*

3.4 Anmeldeschluss zu den Meisterschaftsklassen

Die Fahrermeldungen erfolgen ausschließlich über das vom TSG–Vorstand herausgegebene Anmel-deformular [an die Sportleiter \(Kontakte: 25. Vorstand\)](#). Letzter Termin für die Abgabe von Fahrer- und Mannschaftsmeldungen ist 3 Wochen vor dem 1.Lauf. Nach diesem Termin wird bei Nachmeldung *jedes Fahrers zur Meisterschaft* eine Gebühr von 15,- Euro erhoben.

3.5 Dauerstartnummern in den Meisterschaftsklassen

Jeder zur Meisterschaft genannte Fahrer erhält eine feste Startnummer welche für die ganze Saison gültig ist.

3.6 Absteigen aus einer Klasse

Jeder Fahrer, der aus seiner Klasse absteigen möchte, muss sich schriftlich **3** Wochen vor der ersten Veranstaltung bei [den Sportleitern \(Kontakte: 25. Vorstand\)](#) melden. Über den Antrag entscheidet dann die Vorstandschaft.

3.7 Einstufung von Fahrern in der Tageswertung

Über die Einstufung von Fahrer(innen) welche nicht aus einem TSG – Verein kommen oder nicht an der Meisterschaft teilnehmen entscheidet das Schiedsgericht.

3.8 Aufsteiger in der laufenden Saison

Ein gemeldeter Fahrer kann bis zum 3. Lauf in eine höhere Klasse wechseln. Er erhält ab diesem Zeitpunkt Wertungspunkte für die neue Klasse. Die vorher von ihm in TSG-Wertung gefahrenen Läufe zählen als gefahren, die erzielten Wertungspunkte werden nicht mitgenommen bzw. in seiner alten Klasse gestrichen. Ummeldungen sind an [die Sportleiter](#) zu melden. [\(Kontakte: 25. Vorstand\)](#)

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2019

(Änderungen gegenüber 2018 sind kursiv)

4. Nennung / Nenngeld / Nennungsschluss

Es gelten alle Punkte der TG mit folgenden Ergänzungen

4.2 Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt für alle Teilnehmer(innen) 12,-- €

5. Klasseneinteilung

Aus der TG gelten die Mindestalter- und die Hubraumregelungen:

Jugendliche und Erwachsene starten entsprechend ihrem Leistungsstand in den Meisterschaftsklassen.

5.1 Meisterklassen welche vom Veranstalter ausgeschrieben werden müssen:

Klasse 9	Schildfarbe: Rot	Startnummer Weiß ab 18 Jahre
Klasse 8	Schildfarbe: Schwarz	Startnummer Weiß ab 18 Jahre
Klasse 6	Schildfarbe: Rot	Startnummer Weiß bis 18 Jahre
Klasse 5	Schildfarbe: Schwarz	Startnummer Weiß bis 18 Jahre
Klasse 4	Schildfarbe: Grün	Startnummer Weiß
Klasse 3	Schildfarbe: Blau	Startnummer Weiß
Klasse 2	Schildfarbe: Weiß	Startnummer Schwarz

Elektro-Bikes sind in allen Klassen wertungsberechtigt!

5.2 Sonderklassen welche vom Veranstalter ausgeschrieben werden können:

Klasse OPEN	Schildfarbe: Silbergrau	Nummernfarbe: schwarz
	Nummer 1 –99.	Klassen-Nr. im Trial-Tool = 10 Vorm. / 11 Nachm.
	Vormittagsklassen 50-99; Nachmittagsklassen 1-49	

Klasse OPEN ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer(innen) fährt vom A- zum E-Schild auf dem Weg welcher am geeignetsten erscheint, eine Spurbindung ist nicht vorgegeben.

Fahrer(innen) mit A / I – Lizenzen starten in der OPEN – Klasse.

Es ist dem Veranstalter freigestellt weitere Sonderklassen, unter Beachtung von 3.2 auszuschreiben. Der flüssige Ablauf in den Meisterschaftsklassen darf dadurch nicht eingeschränkt werden.

Das Erstellen von Wertungslisten in den Sonderklassen ist den Veranstaltern freigestellt.

Starter(innen) in der OPEN-Klasse welche nicht regelmäßig im Veranstaltungsjahr in einer anderen Meisterschaftsserie in Klasse 2 oder 1 fahren, unterliegen grundsätzlich der Hubraum- und Altersbeschränkungen aus Punkt 5 der TG.

Klasse 1 Schildfarbe : Gelb Startnummern Schwarz, Klasse-Nr. im Trial-Tool = 1, kann zusätzlich als Tageswertung ausgeschrieben werden, Details zur Spurbildung werden bei der Fahrerbesprechung genannt.

6. Technische Bestimmungen

entsprechend TG

7. Dokumenten- und Technische Abnahme

entsprechend TG

8. Durchführung der Veranstaltung

8.1 Training

entsprechend TG

8.2 Fahrerbesprechung

entsprechend TG

8.3 Start

entsprechend TG, mit der Ergänzung:

In der Veranstaltungsausschreibung müssen die Startzeiten der einzelnen Klassen angegeben werden.

8.4 Strecke

entsprechend TG

8.5 Fahrzeit

entsprechend TG, mit den Ergänzungen:

Die Sektionsfahrzeit beträgt für alle Klassen max. 90 Sekunden. Die geplanten Fahrzeiten (Organisationszeiten) müssen für jede Klasse in der Veranstaltungsausschreibung angegeben werden.

Fahrzeitverlängerungen aufgrund unvorhersehbarer Einflüsse sind vor dem Start des ersten Fahrers in die letzte Runde durch den Fahrtleiter in Absprache mit den Schiedsrichtern festzulegen und bei der Rundenkartenausgabe mittels deutlich sichtbaren Aushangs zu verkünden.

Bei Überschreitung der Fahrzeit wird pro angefangene Minute 1 zusätzlicher Strafpunkt vergeben. Die maximale Zeitüberschreitung beträgt 20 Minuten, danach erfolgt Wertungsausschluss.

8.6 Runde- / Durchfahrtskontrollen

entsprechend TG

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2019

(Änderungen gegenüber 2018 sind kursiv)

8.7 Sektionen

entsprechend TG, mit folgenden Anpassungen:

Es sind mindestens 30 Sektionen vorzusehen, die Sektionen sind auf max. 4 Runden aufzuteilen.

8.7.1 Ändern bzw. Streichen einer Sektion / Höhere Gewalt

entsprechend TG

8.7.2 Sektionsabnahme

entsprechend TG

8.7.3 Sektionsbesichtigung

entsprechend TG

8.7.4 Sektionswertung

entsprechend TG, mit folgender Ergänzung: Den Fehler „Motor aus“ gibt es bei E-Bikes nicht.

8.8 Kontrolllisten

entsprechend TG

9. Wertung

9.1 Fahrer

entsprechend TG, mit folgender Ergänzung / Änderung: Bei Punktgleichheit bei den einzelnen Wertungsläufen wird **kein** Stechen ausgetragen. Die betreffenden Fahrer erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebenden Ehrenpreise werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

9.2 Mannschaft

entsprechend 3.3 dieser Ausschreibung.

9.3 Veranstaltung

entsprechend TG

10. Wertungsstrafen

entsprechend TG, ergänzt um:

Abweichend von der Regelung in 10.2 TG darf bei einem Defekt das Motorrad getauscht werden, wenn dieses abgenommen ist, die Hubraumgrenzen eingehalten sind und der Wechsel vom Fahrleiter bestätigt ist.

11. Rechtswegeausschluss und Haftungsbeschränkung

entsprechend TG

12. Versicherung

entsprechend TG

13. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

entsprechend TG

14. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

entsprechend TG

15. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

entsprechend TG

16. Preise / Siegerehrung

Ergänzend zur TG gelten folgende Ehrenpreisregelungen:

In den Meisterschaftsklassen sind ab 5 Starter in der Klasse mindestens 3 Pokale zu vergeben.

In den Sonderklassen ist den Veranstalter die Vergabe von Ehrenpreisen freigestellt.

17. Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen

17.1 Sachrichter / Sportwarte

entsprechend TG

17.2 Schiedsgericht

entsprechend TG, mit folgender Ergänzung:

2 Schiedsrichter werden vom TSG – Vorstand für jede Veranstaltung eingeteilt.

Diese 2 eingesetzten Schiedsrichter / Sportbeauftragte müssen in der Kurzausschreibung namentlich erwähnt werden und dürfen nicht aus dem veranstalteten Verein kommen.

Die Liste der verfügbaren Schiedsrichter ist zu finden unter:

<http://www.ortwinsann.de/tsg/2019/tsg2019.htm>

Die zu den Veranstaltungen eingeteilten Schiedsrichter sind zu finden unter:

<http://www.ortwinsann.de/tsg/2019/tsg2019.htm>

17.3 Strafen

entsprechend TG

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2019

(Änderungen gegenüber 2018 sind kursiv)

18. Einsprüche

entsprechend TG

19. Besondere Bestimmungen

entsprechend TG

20. Links zu den zu Grunde liegenden Regelwerken:

Rahmenausschreibung Clubsport

http://www.clubsport-motorsport.de/dateien/rahmenausschreibung_clubsport.pdf

Rahmenausschreibung Trialsport

http://www.clubsport-motorsport.de/dateien/clubsport_trial.pdf

Organisatorische Regelungen zur Trial – Challenge Süd – West:

21. Wertungsläufe

21.1 Streichergebnisse

Wenn mehr als 4 Wertungsläufe gefahren werden, ist ein Streichergebnis vorgesehen.

21.2 Termine

Die Termine und Veranstalter für die durchzuführenden TSG - Veranstaltungen werden im Internet unter <http://www.ortwinsann.de> veröffentlicht.

21.3 Terminanmeldung

Termine sind verbindlich bis zur JHV anzumelden. Terminänderungen bzw. Neuanmeldungen sind danach nur in Ausnahmefällen schriftlich beim [1. Vorsitzenden](#) der TSG-Südwest anzuzeigen. Der TSG-Vorstand entscheidet ob die Terminverschiebung möglich ist. (*Kontakte: 25. Vorstand*)

21.4 Ergebnismeldung

Jeder Veranstalter eines TSG - Laufes ist verpflichtet innerhalb von 4 Tagen nach der Veranstaltung die offiziellen Ergebnislisten per E-Mail an [Ortwin Sann und an die Sportleiter](#) zu senden. (*Kontakte: 25. Vorstand*)

Ansonsten wird eine Gebühr von 80.- EURO abgerechnet.

22. Jahreswertung

22.1 Wertungspunkte

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jeder Fahrer, der einen Lauf in Wertung beendet erhält ab Platz 16 einen Wertungspunkt.

22.2 Bei Punktgleichheit an Saisonende

entscheidet:

- die größere Anzahl der 1., 2., 3. Plätze usw.
- in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung im letzten, vorletzten usw. durchgeführten Lauf

22.3 Jahreswertungsberechtigung

Um in die Jahreswertung zu kommen muss ein Fahrer mindestens eine Veranstaltung in Wertung beendet haben.

23. Gebühren / Vergütungen

23.1 Gebühren, die von den TSG - Clubs an die TSG Südwest e.V. zu entrichten sind,

belaufen sich wie folgt:

- € 20,00 Clubbeitrag pro Jahr
- € 20,00 Nenngeld pro Mannschaft und Saison
- € 2,50 pro gemeldeten Fahrer um den TSG - Pokal

23.2 Zahlungen an:

TSG Südwest e.V. IBAN DE20 5096 1592 0002 6667 58, BIC GENODE51FHO, VOLKSBANK WESCHNITZTAL eG

Die Mitgliedsvereine der TSG bekommen eine Rechnung über den Jahresbeitrag, sowie über die vom Verein gemeldeten eigenen Fahrer bzw. Mannschaften zum TSG - Pokal.

23.3 Der jeweilige Rechnungsbetrag ist bis spätestens 3 Wochen nach Rechnungseingang auf das oben genannte Konto (23.2) zu überweisen.

Trial – Challenge Süd-West Rahmenausschreibung 2019

(Änderungen gegenüber 2018 sind kursiv)

24. Jahreshauptversammlung / Meisterschaftsehrung

24.1 Die Jahreshauptversammlung für das Sportjahr 2019 findet am Sonntag, den **17.11.2019** in Schatthausen statt. Ausrichter der JHV ist der MSC Schatthausen e.V.

24.2 Die Meisterschaftsehrungen werden am Abend nach dem Endlauf stattfinden. Die exakten Infos zur Örtlichkeit und zum Ablauf werden auf der Internetseite von Ortwin Sann rechtzeitig bekannt gegeben.

In jeder Klasse erhalten mindestens 25% der Platzierten einen Ehrenpreis. Für die drei Erstplatzierten gibt es mindestens jeweils einen Pokal.

Die bestplatzierte Mannschaft erhält zusätzlich zum Mannschaftspreis für ein Jahr den Mannschaftswanderpokal. Wird der Mannschaftswanderpokal von einer Mannschaft dreimal in ununterbrochener Folge gewonnen verbleibt der Pokal bei dieser Mannschaft.

Ehrenpreise sind bei der Meisterschaftsehrung persönlich in Empfang zu nehmen. Fahrer, die zur Meisterschaftsehrung der TSG Südwest e.V. ohne schriftliche Entschuldigung nicht anwesend sind, erhalten keinen Pokal. Eine Nachsendung erfolgt nicht. Es wird den Veranstaltern der einzelnen TSG - Läufe freigestellt, bei fernbleiben der Siegerehrungen, in gleicher Weise zu verfahren.

25. Vorstand der TSG Südwest e. V.

Lorenz Winckler 75433 Maulbronn, Seehausweg 22
1. Vorsitzender Tel.: 07043 950088 Mobil: 0151 467 186 23
E-Mail: AL.Winckler@t-online.de

Claus Dümmel 74360 Jlsfeld, Stauferweg 3
2. Vorsitzender Tel.: Mobil: 0152 5755 4994
E-Mail: claus.sandro@gmail.com

Matthias Heuschkel 64678 Lindenfels, Steinweg 24
Schatzmeister Telefon: 06255 726 9615 Mobil:
E-Mail: heuschkel-trial@freenet.de

Ortwin Sann 69169 Wiesloch, Friedhofweg 1
Schriftführer Telefon: 06222 72874 Mobil:
E-Mail: ortwinsann@ortwinsann.de

Gerd Oberle 76473 Iffezheim, Nelkenstr. 2
1. Sportleiter Telefon: 07229 307274 Mobil.: 0172 874 1161
E-Mail: goberle@mcbb.de Fax: 07229 307273

Norbert Johna 70565 Stuttgart, Plutoweg 5a
2. Sportleiter Tel.: 0711 6874516 Mobil: 0173 8400 882
E-Mail: N.Johna@online.de

Klaus Blöcher 71126 Gäufelden, Brendweg 7/1
Beisitzer Tel.: 07032 71930 Mobil.: 0162 770 1671
E-Mail: klaus.bloecher@freenet.de

Kassenprüfer	Helmut Wolf	06142 73270	2019 / 2020
	Martin Comos	06222 318099	2017 / 2019

26. TSG – Mitgliedervereine

26.1 29 Mitgliedsvereine im Jahr 2019 (Bitte alle Änderungen zeitnah melden!)

AC Bensheim e.V.	MSF Neusatz e.V.	MCH Singen e.V.
AMC Idstein e.V.	AMC Unterer Breisgau e.V.	MSC Berghaupten e.V.
AMC Salach e.V.	MSC Bauschheim e.V.	MSC Frickenhausen e.V.
MC Baden-Baden e.V.	MSC Freier Grund e.V.	MSC Köngen e.V.
MCKT Kirchheim e.V.	MSC Hornberg e.V.	MSC Marbach e.V.
MSC "Falke" Sulz e.V.	MSC Lindenfels e.V.	MSC Schorndorf e.V.
MSC Bönningheim e.V.	MSC Schatthausen e.V.	MSV Hammelbach e.V.
MSC Großheubach e.V.	MSC Welschensteinach e.V.	RMSC Ölbronn e.V.
MSC Kraichtal e.V.	AMC Biberach e.V.	MSC Ulfenbachtal e.V.
MSC Mühlacker e.V.	IMS Schlierbachtal e.V.	

26.2 Liste der Mitgliedsvereine

Eine aktuelle Liste mit Adresse und Ansprechpartner des jeweiligen Vereins wird im Internet unter <http://www.ortwinsann.de> geführt.