

## Trial-Clubsport Veranstaltung 2026

---

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 sowie die Motorrad-Trial Grundausschreibung 2026.

### (1) Veranstalter und Veranstaltung (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 2)

Titel: TSG / TSV / SAM Trial Herbolzheim

Veranstaltungsdatum: 17.05.2026

Veranstaltungsort: Trialsportcenter Herbolzheim

Veranstalter: AMC Unterer Breisgau e.V. im ADAC

Straße/Hausnr: Rheinhausenstraße 21 A

PLZ/Ort: 79336 Herbolzheim

Telefon 015222551603 Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: vorsitzender@amc-unterer-breisgau.de

Internetadresse: www.amc-unterer-breisgau.de

Wertung:  Baden-Württ. Jugend Trial Meisterschaft, Baden-Württ. Jugend Trial Cup, Baden-Württ. Trial Cup 2026 (BWJ)

Schwarzwald Trial-Pokal 2026 (TSV)

Trial – Challenge Süd-West 2026 (TSG)

SAM Schweizer Meisterschaft

\_\_\_\_\_

### (2) Teilnehmende (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 3)

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt: \_\_\_\_\_

### (3) Nennungen (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 4)

**Die Abgabe der Nennungen erfolgt über:**

www.trial-sport-live.de bis Donnerstag vor der Veranstaltung. Danach vor Ort.

Das Nenngeld beträgt:

Für die Klassen alle: 15 EUR                      Für die Klassen \_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ EUR

Bei BWJ Veranstaltungen beträgt das Nenngeld in allen Klassen pro Fahrer\*in € 15,00.

**Nennungsschluss:** 15.05.2026

Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung (Nennformular + Nenngeld) beim Veranstalter. Bei einer begrenzten Teilnehmerzahl (siehe Punkt 2) zählt der Eingang der Nennung. Sollten nach

dem Nennungsschluss noch Startplätze frei sein, sind Nachnennungen bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse / Starter-Gruppe möglich. Bei Nachnennungen wird pro Nennung eine Bearbeitungsgebühr von zusätzlich x \_\_\_\_\_ erhoben.

Die Nachnennungen erfolgen über www.trial-sport-live.de oder vor Ort \_\_\_\_\_

---

---

**Es werden keine Nennbestätigungen zugesandt.** Die offiziellen Starterlisten werden nach dem Nennschluss unter \_\_\_\_\_ veröffentlicht.

## **(4) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder**

(Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 5)

### **4.1 Klasseneinteilung**

➔ ***Nicht ausgeschriebene Klassen bitte streichen***

Klasse Automatik Motorräder schwarz Jugendliche (2020 – 2016)	Nummernschild gelb/ Startnummer
Klasse 6 – Jugendliche (2020 – 2008)	
Klasse 6B – Erwachsene (2007 – )	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche (2020 – 2008)	
Klasse 5B – Erwachsene (2007 – ) weiß	Nummernschild schwarz / Startnummer
Klasse 4	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz

Für Jugendliche (Jahrgang 2020 – 2008) gilt max. 125 ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2007 und älter) und für Jugendliche in den Klassen 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.

#### 4.2 Startnummern

Startnummern sind generell fortfolgend zu vergeben und keine Startnummern freizulassen. Wunschstartnummern werden grundsätzlich ausgeschlossen.

Wird die Veranstaltung zu einem Prädikat (siehe Punkt 1) gewertet, gelten die dort geregelten Bestimmungen an der Veranstaltung (Ausnahme Klasse Hobby). Eine der Serienausschreibung entsprechende Startnummerntafel muss am Motorrad angebracht sein.

#### (5) Dokumenten- und Technische Abnahme (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 7)

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Für die Teilnehmenden über alle Klassen ist bei den Läufen zu den Baden-Württembergischen Meisterschaften und Cups im Trialsport das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

#### (6) Fahrerbesprechung (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.2)

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer\*innen in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

Die Fahrerbesprechung ist ebenfalls für die Fahrerhelfer\*innen zugänglich.

#### (7) Durchführung (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Automatik	= <u>6</u> Sektionen = <u>3</u> Runden
Klasse 6+6B	= <u>8</u> Sektionen = <u>3</u> Runden
Klasse 5+5B	= <u>8</u> Sektionen = <u>3</u> Runden
Klasse 4+4B	= <u>8</u> Sektionen = <u>3</u> Runden
Klasse 3+3B	= <u>8</u> Sektionen = <u>3</u> Runden
Klasse 2+2B	= <u>8</u> Sektionen = <u>3</u> Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	<u>240</u> Minuten
	Klasse 6+6B	<u>240</u> Minuten
	Klasse 5+5B	<u>240</u> Minuten
	Klasse 4+4B	<u>240</u> Minuten
	Klasse 3+3B	<u>240</u> Minuten
	Klasse 2+2B	<u>240</u> Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche), 3 (Jugendliche), 4 (Jugendliche), 5 (Jugendliche), 6 (Jugendliche), Klasse Hobby, Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Bezüglich der Vermeidung von Wertungsstrafen bei Nichteinhaltung der Fahrzeit wird auf Ziffer 9 dieser Ausschreibung verwiesen. Die Sektionsdurchfahrzeit beträgt max. 90 Sekunden pro Fahrer

### **(8) Allgemeine Wertung** (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 9)

Der Fahrer/ die FahrerIn mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger\*in seiner/ ihrer Klasse.

### **(9) Wertungsstrafen** (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 10)

#### **9.1 Dokumentation der Wertungsstrafen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.8)

Der Veranstalter dokumentiert die Wertungsstrafen wie folgt:

**Es werden Punktekarten verwendet.**

Wird die Punktekarte nach Ende der Fahrtzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer/ die FahrerIn für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss.

**Es werden die Strafpunkte elektronisch übertragen.**

In diesem Fall ist immer zusätzlich eine Punktekarte oder eine Kontrollliste einzusetzen. Werden die Strafpunkte elektronisch erfasst, zählen für die Kontrolle der Fahrtzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan), die über diesen Weg ermittelten Angaben. Jede angefangene Minute zu spät, wird mit einem Strafpunkt geahndet. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss.

Falls der Fahrleiter/ die Fahrleiterin die Fahrtzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer/ die erste FahrerIn in die letzte Runde geht.

#### **9.2** Im Falle eines Defekts darf der Fahrer/ die FahrerIn das Motorrad nicht wechseln.

### **(10) Versicherungen** (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 12)

### **(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters** (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 15)

### **(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmenden**

(Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 13)

### **(13) Schiedsgericht** (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

### **(14) Einsprüche** (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 18)

### **(15) Umweltschutz, Anti-Doping, unerlaubte Werbung**

(Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 19)

### **(16) Parc Fermé**

- Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer\*in sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.
- Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer\*in sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

### **(17) Zeitplan**

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) alle 8:00 Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Startzeiten: Klasse(n) alle 10:00 Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Gesamtfahrzeit: Klasse(n) alle von 10:00 bis 14:00 Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers/ der ersten Fahrerin.

Siegerehrung:

Ort: Clubheim, Zeit: 15:00 für Klasse(n): alle

Ort: \_\_\_\_\_, Zeit: \_\_\_\_\_ für Klasse(n): \_\_\_\_\_

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter trial-sport-live.de

**(18) Organisation**

a) Fahrtleitung

Name: Fabian Werner

Tel. Nr.: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum 16.05.26 in Trialsportcenter, Tel. Nr.: 015222551603

und ab 16.05.26, \_\_\_\_\_ Uhr in Trialsportcenter Tel. Nr.: 015222551603

b) Schiedsgericht Thomas Buck

c) Technische Abnahme Mathias Rebmann

d) Sanitätsdienst DRK Herbolzheim

e) \_\_\_\_\_

**(19) Weitere Bestimmungen**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Diese Ausschreibung wurde durch die zuständige Sportabteilung am 22.04.2026

geprüft und wird unter der Reg. Nr. 589/26 geführt.

ADAC Südbaden e.V.  
- Sportabteilung -  
Am Predigertor 1  
79098 Freiburg

*A. Beisack*

(Stempel / Unterschrift Sportabteilung)