



Trial Sport Club

Kulmbacher Land e.V. im DMV

Kurzausschreibung

Der Trial – Sport – Club Kulmbacher Land e.V. im DMV
veranstaltet am **28. und 29. März 2026**

in Mühlberg bei Kauerndorf, 3 km westlich von Untersteinach,
ein zwei Tage **DMV - Klassik - Trial-Doppel-Veranstaltung.**

Startort: Das Veranstaltungsgelände befindet sich in Mühlberg bei Kauerndorf, 3 km westlich von Untersteinach. Die günstigste Anfahrt ist über die A9, Ausfahrt Himmelkron/Bad Berneck, dann auf der B303 (in Richtung Kulmbach) über Wirsberg und Untersteinach weiter zum Ortseingang von Kauerndorf an der B289. Dort befindet sich der Abzweig nach Mühlberg

Fahrzeugabnahme: Samstag ab 11[°] Uhr

Sonntag ab 9[°] Uhr

Fahrerbesprechung: 5 Minuten vor dem Start.
Die Anwesenheit aller Fahrer ist Pflicht!

Start: Samstag ab 12[°] Uhr

Sonntag ab 10[°] Uhr

Organisationszeit: 4 Std.

Fahrzeugabnahme: Fahrer, die ohne Fahrzeugabnahme starten, werden aus der Wertung genommen!

Fahrtleiter: Joachim Hain

Schiedsgericht Mathias Hofmann, Ludwig Brei, Jochen Kreuzer.

Einsprüche: Die Höhe der Einspruchsgebühr beträgt € 50.-.

Klasseneinteilung:

Klasse 1 – Pre 65 Clubman Spezialisten gelbe Spur

Klasse 2 – Pre 65 Gentleman Fortgeschrittene schwarze Spur

Klasse 3 – Pre 65 Welcome Beginner rote Spur

Klasse 4 – Twinshock Experten grüne Spur

Klasse 5 – Twinshock Clubman Spezialisten gelbe Spur

Klasse 6 – Twinshock Gentleman Fortgeschrittene schwarze Spur

Klasse 7 – Twinshock Welcome Beginner rote Spur

Klasse 8 – Monoshock Experten grüne Spur

Klasse 9 – Monoshock Clubman Spezialisten gelbe Spur

Klasse 10 – Monoshock Gentleman Fortgeschrittene schwarze Spur

Klasse 11 – Monoshock Welcome Beginner rote Spur

Klasse 12 Hoppy freie Spurwahl

Klasse 13 – modern Experten grüne Spur

Klasse 14 – modern Spezialisten gelbe Spur

Klasse 15 – modern Fortgeschrittene schwarze Spur

Klasse 16 – modern Beginner rote Spur

Fahrer ohne Lizenz mit modernen Motorrädern, fahren in den ihrem Fahrkönnen entsprechenden Klassen, ohne offizielle Wertung.

Der TSC Kulmbach steckt am Samstag 8 Sektionen und am

Sonntag 8 neue Sektionen welche in 3 Runden zu durchfahren sind.

Strecke: 3 Runden á 8 Sektionen

Streckenlänge: ca.1 km pro Runde

Nennung: am Start

Nenngeld: Das Nenngeld beträgt 25,- €

bei Vornennung 23,- €

Vornennungen an: Klaus Herold klaus_herold@t-online.de

Klasseneinteilung der Motorräder:

- **Pre 65:** Motorräder vor Baujahr 1965

Twinschock: Motorräder ab Baujahr 1965 - , Trommelbremsen,
zwei Federbeine, Seilzugbremse (keine umgebauten Monos)

Die Fahrzeuge müssen mindestens 30Jahre alt sein!

- **Monoschock -Motorräder** auch Wassergekühlt bis Bj.1998

Wertungskategorien: Es gibt 4 Wertungskategorien:

- **Experten** sehr schwere Spur – grün
- **Spezialisten** schwere Spur – gelb
- **Fortgeschrittene** mittlere Spur – schwarz
- **Beginner** leichte Spur – rot

Hinweise:

- Es ist möglich, dass zwei oder mehr Fahrer auf einem Motorrad starten.
- Die Spur kann von jedem Fahrer vor der Einschreibung frei gewählt werden.
-

Sektionswertung: Klassik - Trial

Fehlerfreies Durchfahren einer Sektion	0 Punkte
Einmalige Bodenberührung mit dem Fuß	1 Punkt
Zweimalige Bodenberührung mit dem Fuß	2 Punkte
Drei- und mehrmalige Bodenberührung mit dem Fuß	3 Punkte
Deutlicher Stillstand mit gleichzeitiger Bodenberührung, Sturz	5 Punkte
Absitzen, über die Seitenbegrenzung fahren, fremde Hilfe beanspruchen	5 Punkte
Beschädigung der Seitenbegrenzung, Pfosten, Richtungspfeilen	5 Punkte
Hüpfen auf der Stelle zur Kurskorrektur bei deutlichem Stillstand	5 Punkte
Bewusstes Versetzen des Hinterrades im Stand	5 Punkte
Rückwärtsbewegung des Motorrades	5 Punkte
Training in den Sektionen vor und während des Wettbewerbs	
Wertungsausschluss	

Infos bei: Klaus Herold - Tel. 09221 / 3162